

ПАСПОРТ

GLADIATOR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
НАДУВНЫЕ ЛОДКИ GLADIATOR



ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С УДАЧНОЙ ПОКУПКОЙ

Вы стали обладателем надувной лодки «GLADIATOR», безопасность которой подтверждена сертификатом соответствия требованиям Технического регламента таможенного союза

«О БЕЗОПАСНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ»

Надувные лодки «Gladiator» выпускаются обществом с ограниченной ответственностью «МЕРКУРИ-ДВ», находящимся в Санкт-Петербурге.

Просим Вас уделить несколько минут, чтобы полностью прочитать данное руководство.

Эта публикация поможет ответить на большинство вопросов, которые могут у Вас возникнуть относительно новой лодки.

Если после прочтения этой публикации у Вас возникнут дополнительные вопросы, обращайтесь к своему дилеру.

ООО «МЕРКУРИ-ДВ» хочет, чтобы Вы чувствовали себя комфортно с самого начала Вашего опыта в качестве владельца нашей продукции.

Вся информация в данном руководстве основана на последней информации о продукте, доступной на момент печати.

В связи с нашей политикой постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право в любое время без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и модели, а также прекращать выпуск моделей.

Мы также оставляем за собой право изменять спецификации, детали или аксессуары в любое время без каких-либо обязательств по их оснащению на моделях, изготовленных до даты изменения.



***Все, кто управляет лодкой, должны
прочитать это руководство!***

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	4
Опасность, предупреждения и предостережения	6
Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения	6
Международная конвенция МАРПОЛ	7
Общие требования безопасности	7
ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ О СУДНЕ	11
Маркировочная Табличка	13
Пассажировместимость	14
Грузоподъемность	15
РИСК ЗАТОПЛЕНИЯ И ПОТЕРЯ ОСТОЙЧИВОСТИ	16
Отверстия в корпусе	16
Осушительная система и откачка воды	16
ОСТОЙЧИВОСТЬ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ	16
Остойчивость	16
Непотопляемость и аварийная стойчивость	17
ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	17
Противопожарная безопасность	17
Противопожарное оборудование	17
Меры противопожарной безопасности	18
Электрическая система судна	18
УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ	20
Подготовка к эксплуатации	20
Правила эксплуатации	21
Рекомендации	22
Человек за бортом	23
Столкновение с другим судном	23
Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов	23
КОМПЛЕКТНОСТЬ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	24
Базовая комплектация лодки	24
Дополнительная комплектация лодки	25
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	25
СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ	26
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27
СПЕЦИФИКАЦИИ	28
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ	34

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство составлено, чтобы помочь эксплуатировать судно, соблюдая правила безопасности. Оно содержит подробную информацию о судне и установленном оборудовании. Необходимо внимательно прочитать настоящее руководство и ознакомиться с судном перед его использованием.

Настоящее руководство не является курсом по безопасному плаванию или судовождению. При первом знакомстве с судном необходимо обеспечить приобретение опыта по уходу и управлению, перед тем как приступить к управлению судном.

Необходимо убедиться, что предполагаемые погодные условия будут соответствовать проектной категории судна и экипаж будет способен управлять судном в этих условиях.

Даже если категория судна соответствует условиям моря и ветра, соответствующим проектной категории вашего судна, эти условия могут оказаться опасными, и только компетентная тренированная команда на правильно эксплуатируемом судне может справиться с ними удовлетворительно.

Настоящее руководство не является подробным руководством по обслуживанию или устранению поломок. В случае затруднений следует обратиться к изготовителю судна или его представителю. Следует использовать руководства по техническому обслуживанию, если они есть на судне.

Необходимо обращаться к квалифицированному персоналу для технического обслуживания, ремонта или модернизации. Изменения конструкции, которые могут повлиять на характеристики безопасности судна, должны быть оценены, выполнены и задокументированы компетентным персоналом.

Изготовитель судна не несет ответственности за модернизацию, которую он не одобрил.

Необходимо поддерживать судно в должном состоянии и учитывать повреждения, которые будут происходить со временем и в результате интенсивного или неправильного использования судна.

Любое судно, каким бы прочным оно ни было, может быть повреждено, если не используется должным образом. Следует выбирать скорость и курс судна в соответствии с морскими условиями.

Судно должно иметь на борту спасательное оборудование (спасательные жилеты, страховочный линь и т.д.) в соответствии с типом судна, условиями моря и ветра и т.д. Экипаж должен быть знаком с правилами использования всего спасательного оборудования и аварийным маневрированием (подъем человека на борт, буксировка и т.д.).

Всем находящимся на судне необходимо носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Данное руководство не содержит детальной информации по техническому обслуживанию, диагностике и устранению неисправностей. При возникновении каких-либо затруднений обращайтесь к изготовителю.

**ПОЖАЛУЙСТА, ДЕРЖИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО
В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ
ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПРОДАЖЕ СУДНА**

ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

В данном руководстве используются термины «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ», предупреждающие судовладельца об опасных или потенциально опасных ситуациях, которые могут возникнуть.

ТЕРМИНЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:

ОПАСНОСТЬ	Крайняя опасность, которая с высокой вероятностью приведет к смерти или непоправимому ущербу, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Опасность, которая может привести к травме или смерти, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.
ВНИМАНИЕ	Напоминание о правилах техники безопасности и обращении внимания на технику, использование которой может привести к травмам или повреждению судна, его деталей или окружающей среды.

БЕЗОПАСНОЕ ПЛАВАНИЕ И МИНИМАЛЬНЫЙ НАБОР НЕОБХОДИМОГО СНАРЯЖЕНИЯ

БЕЗОПАСНОЕ ПЛАВАНИЕ ОЗНАЧАЕТ:

- ЗНАНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ВАШЕГО СУДНА;
- СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ СУДОХОДСТВА НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ;
- ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ЛЮДЕЙ И ПРЕДМЕТОВ В ВОДЕ;
- ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОДКИ В ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ, ВЫХОДЯЩИХ ЗА РАМКИ ВОЗМОЖНОСТЕЙ САМОЙ ЛОДКИ И СУДОВОДИТЕЛЯ;
- ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА ПРИ НАХОЖДЕНИИ СУДОВОДИТЕЛЯ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ;
- ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА;
- СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ПРИ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ, БУРНОЙ ВОДЕ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОБЛИЗОСТИ ЛЮДЕЙ, ЛОДОК И ПОСТРОЕК.

Несоблюдение правил безопасности плавания может привести к серьезным заболеваниям, травмам или даже смерти и / или повреждению Вашего судна или имущества других лиц. Судовладелец несёт личную ответственность за обеспечение безопасности плавания, в том числе за нахождение людей в воде в кормовой части судна во время работы двигателя или рядом с ним.

Все люди, находящиеся на борту судна, должны быть одеты в спасательные жилеты. Каждое из утверждений, упомянутых в других разделах данного руководства, содержит важную информацию, связанную с безопасностью.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕПОЛАДОК!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На борту вашего судна всегда должно находиться соответствующее аварийно-спасательное снаряжение в соответствии с требованиями ГИМС.

ВНИМАНИЕ

На лодках VIII типа должен быть размещен спасательный плот, который может принимать на борт максимальное разрешенное на судне число людей!

Международная конвенция МАРПОЛ

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, обычно именуемая Договором МАРПОЛ (загрязнение морской среды), запрещает сброс за борт всех видов судовых пластмасс, химикатов, мусора и нефтепродуктов.

Общие требования безопасности

Независимо от того, являетесь Вы опытным судоводителем или новичком, Вы должны перед самостоятельным выходом основательно изучить лодку, способы управления ей и особенности работы двигателя. Выход любого типа маломерного судна несет в себе определенный риск. Вы должны помнить об этом и быть готовым к любым нештатным ситуациям. Соблюдайте государственные и региональные законы, а также правила эксплуатации маломерных судов.

В зависимости от технических характеристик, лодка может подлежать регистрации в ГИМС (Государственная инспекция по маломерным судам). К управлению такими лодками допускаются лица, имеющие Удостоверение на право управления маломерным судном.

Лодка не предназначена для достижения рекордных спортивных результатов.

Перед выходом убедитесь, что Вы полностью готовы к управлению лодкой: все органы управления доступны и Вы готовы в любой момент остановить двигатель.

Перед запуском двигателя убедитесь, что лодка находится в безопасном месте и в зоне винта нет людей и посторонних предметов.

При движении на лодке все действия рулевым колесом и ручкой газа должны быть плавными и осмысленными.

Маневрирование должно производиться на скорости, обеспечивающей безопасность.

Обязательно следите за расположением пассажиров и груза в лодке, а также за фиксацией груза.

Лодка в обязательном порядке должна быть оснащена вёслами или веслом-багром.

Груз, перевозимый на лодке, должен быть распределён равномерно по корпусу лодки во избежание её крена в ту или иную сторону или деферента. При этом носовая часть должна быть более загружена, для того, чтобы выровнять дифферент.

ВНИМАНИЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

При эксплуатации лодки

- транспортировать с помощью лодки колющие, режущие и иные грузы, способные повредить лодку, без применения соответствующих защищающих конструкций и материалов (кожухов, упаковочных материалов, мягких тканей и пр.);
- транспортировать с помощью лодки пожароопасные и взрывоопасные грузы;
- ношение обуви, которая может повредить надувной корпус;
- во время движения лодки сидеть на бортах;
- во время движения лодки ставить руки на борт, выставлять руки за борт;
- во время движения лодки переходить с места на место и пересаживаться на иные плавсредства;
- нырять с лодки;
- раскачивать лодку;
- покидать лодку при работающем двигателе;
- проведение каких-либо ремонтных и регулировочных работ во время движения лодки;
- движение на лодке вблизи шлюзов, плотин и других сооружений подобного рода, а также вблизи водопадов, сливов и других водных поверхностей с большой турбулентностью и сильным неконтролируемым течением;
- останавливаться на лодке в непосредственной близости от мостов или же под ними;
- пересекать на лодке курс идущего судна;
- использование лодки в темное время суток, а также в условиях плохой видимости (туман и пр.);
- эксплуатировать лодку в условиях, отличных от условия назначенного района плавания;
- использование лодки на водоемах во время шторма при порывах ветра более 10 км./час, ливня, града и иных неблагоприятных погодных явлениях, при которых очевидна возможность потери контроля над ситуацией;
- выполнение на лодке каких-либо маневров при наличии признаков невозможности благополучного их завершения;
- эксплуатировать лодку в местах низкого нависания деревьев, а также в местах низких надводных/надземных коммуникаций (провода, кабели, тросы и т.д.);
- эксплуатировать лодку при температуре окружающего воздуха ниже минус 0°С.
- эксплуатировать лодку с механическими повреждениями двигателя;
- производить дозаправку лодки топливом без средств, исключающих проливание топлива и попадание его на корпус надувной лодки и двигатель;

- превышать эксплуатационные ограничения судна и силовой установки;
- оставлять лодку без присмотра при работающем двигателе (вы несёте полную ответственность за последствия, даже если кто-то без вашего разрешения эксплуатировал лодку);
- стоять, подтягивать к берегу, двигать за носовые ручки либо совершать иные действия перед носом лодки с работающим двигателем;
- без письменного согласования с производителем устанавливать на лодку агрегаты и комплектующие других производителей и выполнять доработки надувной конструкции и силовой установки;
- использование лодки со значительными повреждениями корпуса;
- использование лодки со значительной разницей давления в надувных баллонах/отсеках;
- использование лодки с поврежденными баллонами/отсеками (кроме случаев необходимости добраться до берега или до места базирования при условии максимальной осторожности);
- управление лодкой несовершеннолетними лицами;
- управление лодкой при наличии у управляющего ею лица признаков плохого самочувствия;
- использование лодки в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, либо под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на скорость реакции.

Для обслуживания силовой установки необходимы специальные инструменты и оборудование. Обслуживание силовой установки должно выполняться производителем или его квалифицированным представителем, имеющим соответствующий документ.

Работы по обслуживанию лодки запрещено выполнять при включенной «массе» аккумуляторной батареи.

Приборное оборудование (при наличии) должно обеспечивать постоянный контроль наиболее важных параметров двигателя.

При буксировке лодкой другого плавсредства, внимательно следите за буксировочным фалом, чтобы он не попал под винт.

При буксировке лодкой другого плавсредства, запрещено нахождение людей и/или животных на буксируемом плавсредстве.

Не рекомендуется присутствие на лодке детей младше семи лет.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА ВОДУ

Убедитесь, что:

- Вы и все члены команды одеты в правильно подогнанные по размеру спасательные жилеты или костюмы, все клапаны и застежки которых закрыты;
- все члены команды ознакомлены с правилами поведения на лодке;
- подвесной мотор надежно закреплен на транце лодки;
- в лодке находится ремонтная аптечка и весла;
- груз правильно размещен и закреплен в лодке;
- мусор и посторонние предметы, способные после запуска двигателя попасть под винт – отсутствуют.

Проверьте наличие и работоспособность насоса для накачки баллонов/отсеков надувного корпуса лодки.

Проверьте давление в баллонах/отсеках надувного корпуса лодки.

Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии чехлов и заглушек на всех агрегатах силовой установки.

Выполните комплекс мероприятий, связанных с осмотром и подготовкой силовой установки согласно Руководства по эксплуатации двигателя.

Помните, если Ваша лодка выполнена в камуфлированных тонах или имеет неброский цвет, то в случае возникновения нештатной ситуации такая лодка сливается с окружающей природной средой, что, в свою очередь, затрудняет ее поиск.



***БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ
И ОСТОРОЖНЫ!!!***

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ О СУДНЕ

Надувная лодка GLADIATOR является маломерным судном и не предназначена для коммерческого использования.

Лодка предназначена для туризма, прогулок, рыбной ловли, охоты, а также в качестве вспомогательных средств передвижения для размещения на борту катеров и яхт.

Лодка может использоваться на реках, каналах, водохранилищах, озерах и в прибрежной зоне морей.

Климатическое исполнение - М 1 по ГОСТ 15150 (при температуре окружающего воздуха от -30° до +40 °С).

Лодки, всех моделей, кроме RIB 470 - 590, предназначены для использования в районах плавания IV категории сложности IV разряда. Это означает, что данные суда спроектированы для плавания при ветре, сила которого не превышает 4 баллов по шкале Бофорта и при значимой высоте волны до 0,6 м. Такие условия могут возникать в защищенных внутренних водах и у береговой линии в хорошую погоду. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 1,6 морских миль.

Лодки моделей RIB 470 - 590 предназначены для использования в районах плавания IV категории сложности III разряда – эти судна спроектированы для плавания при ветре, сила которого не превышает 6 баллов по шкале Бофорта, при значимой высоте волны - до 1,2 м. Такие условия могут возникать при плавании во внутренних водоемах, в устьях рек и около береговой линии при умеренных погодных условиях. Удаленность от мест убежища - не более 2,7 морских миль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значимая высота волны означает среднюю высоту самой высокой третьей части волн, которые оцениваются опытным наблюдателем. Некоторые волны могут быть в два раза выше.

ОПАСНОСТЬ

Скорость ветра и высота волны, указанные в качестве верхнего предела для вашей категории судна, не означают, что вы или ваши пассажиры сможете выжить, если ваше судно подвергнется воздействию этих условий. Только самые опытные судоводители и экипаж могут безопасно управлять судном в таких условиях. Вы всегда должны быть в курсе погодных условий и заблаговременно направляться к берегу или укрытия, чтобы не попасть в сильный ветер и шторм. **НЕ РИСКУЙТЕ!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно попадать в штормовые условия. Плохая погода и / или плохие морские или водные условия могут создать опасную ситуацию. Проконсультируйтесь с местной информацией о погоде, чтобы узнать о последних прогнозах погоды или о любом надвигающемся ухудшении погоды перед отправлением и во время движения. Ниже приведены несколько основных правил, связанных с погодой:

- проверяйте прогноз погоды и состояние воды перед убытием и в пути;
- внезапное изменение направления или скорости ветра или увеличение высоты волны указывает на ухудшение погоды;
- попросите всех надеть спасательные жилеты;
- если приближается шторм, немедленно ищите безопасное укрытие;
- если разразится шторм, попросите всех сесть на палубу кокпита в лодке. Направляйте нос по ветру с достаточной мощностью мотора, чтобы сохранять медленный ход;
- если вы столкнулись с туманом, определите свое местоположение, установите безопасный курс, снизьте скорость;
- если приближается гроза, самое безопасное действие - это пришвартоваться и высадиться на берег;
- держитесь подальше от воды во время грозы.

Надувные баллоны лодки формируют обводы её корпуса. Надувной корпус при движении по воде принимает на себя ударные нагрузки и поглощает удары волн. Благодаря необходимому количеству независимых баллонов / отсеков обеспечивается непотопляемость лодки.

Материал ПВХ с пятислойным армированием представляет собой синтетическую плетеную основу с полимерным покрытием, а использование композиционного поливинилхлорида и пластифицирующих добавок обеспечивает высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Материал имеет высокую эластичность, что необходимо при складывании и раскладывании лодки и, особенно важно, при эксплуатации лодок GLADIATOR в суровых российских условиях. Лицевая сторона материала камуфлированного цвета имеет дополнительный, шестой защитный слой ламината из полиуретана камуфлированной окраски, что еще более повышает устойчивость материала к абразивному истиранию, к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел. Материал сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$. Швы выполнены по уникальной технологии. Каждый шов собран «внахлест», прошит и проклеен специальным клеем для ПВХ изделий. Каждый шов усилен проклейкой в четыре слоя из полос специальной ткани для придания швам эластичности, максимальной прочности и долговечности. Клей, на полиуретановой основе, полимеризуется с поверхностью полос ткани и деталями лодки и образует единое целое со склеиваемыми поверхностями. Срок службы материала ПВХ, при использовании на надувных лодках составляет 10-15 лет.

В зависимости от серии, лодки GLADIATOR производятся из ПВХ толщиной от 0,9 до 1,2 мм, плотностью от 850 до 1350 г/м².

Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Металлические части производятся из нержавеющей стали и алюминий-магниевого сплава (морской алюминий).

Воздушные клапаны имеют конструкцию с подпружиненной тарелкой, что обеспечивает их воздухонепроницаемость, долговечность и удобство в эксплуатации. Клапан закрывается пластмассовой крышкой и практически не выступает за габариты баллона.

Все комплектующие надувных лодок GLADIATOR имеют высокую надежность. Основа уключин состоит из шарнирной, нержавеющей крестовины, что делает их особенно прочными. Транец и палуба на разборных надувных лодках изготовлены из водостойкой фанеры. Палуба имеет нескользящее покрытие. Для придания жесткости разборной палубе используются алюминиевые детали.

Баллоны лодок имеют перегородки, разделяющие их на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков. Перегородки выполнены в виде конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках надувного баллона.

Специальная конструкция крепления банок (сидений) позволяет перемещать их по длине лодки.

Контроль качества лодок GLADIATOR осуществляется на всех этапах производства.

Дополнительная проверка лодок выполняется в надутом состоянии в течение трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ЛОДОК GLADIATOR

Высокое давление в баллонах до 25 кПа, в киле до 30 кПа и 35 кПа в надувном дне: взрослый человек может стоять на лодке, не продавливая баллон.

ВНИМАНИЕ

Рабочее давление надувного дна низкого давления от **31кПА-35кПА** при **ЗАКРЫТОМ** клапане срабатывающего давления.

Технические характеристики Вашей лодки приведены в разделе Спецификации.

Основная информация о судне указана на маркировочной табличке. Полный объем информации дан в соответствующих разделах руководства.

МАРКИРОВОЧНАЯ ТАБЛИЧКА

Маркировочная табличка закреплена на внешней стороне транца вашего судна.



Пример оформления маркировочной таблички

Указанный на маркировочной табличке знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАС) - подтверждает соответствие судна требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом таможенного союза 026/2012 «О безопасности маломерных судов», а также применяемыми международными и национальными (государственными) стандартами. Модель лодки, заводской номер и дата изготовления - являются составляющими идентификационного номера корпуса, указанного в скрытом месте, который является важным идентифицирующим признаком и должен указываться во всех документах при переписке.

В ДОПОЛНЕНИЕ, НА КОРПУСЕ ЛОДКИ МОЖЕТ БЫТЬ НАНЕСЕН ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР.

RU-GLD33001D222

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Максимальное количество человек, находящихся на вашем судне определяется количеством оборудованных мест на борту и указано в таблице технических характеристик модели вашей лодки.

Количество человек на борту не должно превышать указанного на маркировочной табличке значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На маркировочной табличке указано максимальное количество людей, которые могут быть размещены в лодке в условиях спокойной воды. При размещении имущества и / или людей в лодке руководствуйтесь здравым смыслом. Количество людей на борту должно быть сокращено, если вы выходите в плохую погоду и штормовые условия. Количество мест не указывает, сколько человек может перевозить судно в плохую погоду и шторм. При увеличении скорости хода все пассажиры должны сидеть на предусмотренных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на достаточную остойчивость судна, пользуйтесь сиденьями. Помните, что водная поверхность не является стабильной основой. При повороте судна возникает центробежное ускорение, при котором можно упасть или вообще выпасть за борт. Хорошая остойчивость вашего судна не должна создавать у вас иллюзии полной безопасности, которой никогда нет на воде.

ОПАСНОСТЬ

Попадание под вращающийся винт смертельно опасно! Обращайте особое внимание на детей на борту, которые склонны использовать все пространство для своих игр и недооценивать опасность!

Грузоподъемность

Грузоподъемность Вашего судна указана в таблице технических характеристик модели вашей лодки.

При загрузке судна старайтесь оставаться в пределах указанного значения, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.

Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения судна. Незакрепленные подушки сидений может сорвать с сидений, если они не пристегнуты кнопками.

Багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах. Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.

ВНИМАНИЕ

Грузоподъемность судна включает массу: всех пассажиров на борту, снабжения, личных вещей и любого оборудования, не включенного в расчетную массу судна порожнем, груза (при наличии), мотора, АБ и всех расходных жидкостей (вода, топливо).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При загрузке судна никогда не превышайте грузоподъемность. Всегда загружайте судно с осторожностью и распределяйте грузы должным образом для поддержания проектного дифферента (приблизительно ровный киль). Избегайте высокого размещения тяжелых грузов.

РИСК ЗАТОПЛЕНИЯ И ПОТЕРЯ ОСТОЙЧИВОСТИ

Отверстия в корпусе

В корпусе судна не установлены системы с забортными отверстиями, через которые возможно поступление воды внутрь корпуса.

Запрещается выход судна на воду со сдутыми баллонами!

Перед спуском лодки на воду, убедитесь, что все баллоны накачены до нормального давления.

Осушительная система и откачка воды

На судне отсутствует осушительная система.

Владелец судна должен иметь при каждом выходе на воду черпак для вычерпывания воды и насос, чтобы при необходимости, иметь возможность накачать сдувшийся отсек.

ВНИМАНИЕ

В случае обнаружения сдувшегося баллона во время нахождения в акватории, необходимо немедленно вернуться к берегу на максимально безопасной скорости и прекратить эксплуатацию судна до исправления повреждения.

ОСТОЙЧИВОСТЬ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ

Остойчивость

Обратите внимание, что чем выше центр тяжести нагрузки, тем хуже остойчивость вашего судна. Все изменения в нагрузке и ее распределении могут существенно повлиять на управляемость и скорость, а следовательно, и на экономичность вашего судна.

Помните, что сильный боковой ветер, особенно при наличии тента, из-за большой парусности может способствовать увеличению крена лодки и уменьшению её остойчивости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любые изменения в распределении масс и их высот могут влиять на остойчивость, ходовой дифферент и бортовой крен, а также эффективность работы винто-рулевого комплекса судна. При повышении центра тяжести судна за счет размещения больших грузов на значительную высоту, остойчивость может снизиться до опасного значения.

Все модели лодок обладают достаточным запасом устойчивости и плавучести.

Информация по нагрузке судна указана в таблице технических характеристик модели вашей лодки и на маркировочной табличке.

Непотопляемость и аварийная устойчивость

Непотопляемость и аварийная устойчивость судна обеспечивается надувной конструкцией судна.

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Противопожарная безопасность

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо регулярно проводить мероприятия по технике безопасности, а также проверку оборудования перед эксплуатацией судна.

Во время эксплуатации судна на борту всегда должен находиться огнетушитель. В случае замены новый огнетушитель должен иметь не меньшую емкость, чем старый.

Противопожарное оборудование должно быть легко доступно, даже при полной загрузке судна.

Необходимо проинформировать всех членов команды о местоположении и правилах использования противопожарного оборудования.

В случае возгорания на борту судна необходимо:

- немедленно остановить двигатель;
- всем надеть спасательные жилеты;
- потушить очаг возгорания с помощью огнетушителя, направляя его на очаг пламени и двигая огнетушитель по большой амплитуде;
- использовать сигналы бедствия, если ситуация вышла из-под контроля;
- при невозможности потушить возгорание, всем членам команды покинуть судно и отплыть на безопасное расстояние.

Противопожарное оборудование

Судно должно быть укомплектовано ручным огнетушителем.

Огнетушитель должен быть освидетельствован в соответствии с установленными требованиями.

Убедитесь, что вы можете легко достать огнетушитель даже тогда, когда судно полностью загружено. Объясните каждому, находящемуся на борту где находится огнетушитель и как им пользоваться.

Огнетушитель должен быть расположен в четко обозначенном для этого месте, доступном для его использования.

Меры противопожарной безопасности

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо выполнять следующие рекомендации:

- регулярно проверяйте топливную систему на предмет утечки;
- при проведении любых технических работ отключайте электрическую систему от источника питания;
- храните легковоспламеняющиеся материалы в специальных контейнерах;
- все электрические приборы на борту должны соответствовать силе тока электрической цепи;
- при замене предохранителей используйте такие же с тем же номиналом силы тока;
- обслуживание электрической системы должно проводиться только квалифицированным специалистом.

ВНИМАНИЕ

За содержание противопожарного оборудования в рабочем состоянии, в доступном для применения месте, проведение необходимого инструктажа членов экипажа о расположении и правилах эксплуатации противопожарного оборудования, порядке действий в случае возникновения пожара – ответственность несет владелец судна (судоводитель).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переделывайте и не изменяйте системы судна (особенно топливную и электрическую). Не допускайте неквалифицированных людей к вмешательству в установленное оборудование и системы.

Электрическая система судна

Система электрооборудования судна (при наличии) выполнена по двухпроводной схеме напряжением 12 В постоянного тока (см. Приложение 3) и обеспечивает электропитанием следующие основные потребители:

- стартер двигателя;
- электрооборудование (см. паспорт лодки).

Основным источником электроэнергии на судне является генератор двигателя напряжением 12 В.

Для запуска двигателя и в качестве источника питания используется аккумуляторная батарея (АБ) напряжением 12 В.

Подзарядка АБ осуществляется автоматически от генератора двигателя. АБ устанавливается на штатном месте, в кормовой оконечности по левому борту и закрепляется ремнями.

АБ (опция) полностью необслуживаемая (не требующая добавки воды или электролита), антивибрационная конструкция позволяет использовать ее в условиях механических нагрузок, возникающих при движении судна.

Опционально на судне может быть установлено другое электрооборудование:

Подробная информация по эксплуатации электрооборудования указана в инструкциях на каждый из приборов.

Установку дополнительного оборудования на судно, а также обслуживание электрооборудования необходимо производить только в специализированных сервисных центрах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправная электросистема может быть причиной возгорания, которые могут последовать при неправильной эксплуатации электрического оборудования.

ВНИМАТЕЛЬНО прочтите и учтите следующее:

- установка дополнительного оборудования в обход или без предохранителей не допускается;
- не занимайтесь установкой дополнительного оборудования при включенном питании;
- не допускайте к установке дополнительного оборудования неквалифицированных людей, это должен делать только специалист по морской электрике и электронике;
- не используйте дополнительное электрооборудование, превышающее по мощности значения предохранителей и проводки;
- не заменяйте элементы электросистемы (особенно предохранители) на более мощные;
- при зарядке аккумулятора отсоединяйте клеммы силовых проводов.

ВНИМАНИЕ

Никогда не отключайте аккумулятор от бортовой сети при работающем двигателе, т.к. это может повредить зарядный генератор на двигателе!
При покидании судна необходимо выключить массу.

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ

Эксплуатация лодки должна осуществляться квалифицированным персоналом, с соблюдением всех требований, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Перед началом эксплуатации изучите содержание соответствующих разделов настоящего Руководства.

Если у Вас нет опыта управления судном, попросите кого-то, имеющего такой опыт, сходить несколько раз в акваторию вместе с Вами.

ВНИМАНИЕ

Если максимальная мощность двигателя превышает значение, указанное в маркировке производителя, то не следует эксплуатировать судно.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.

Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки.

ВНИМАНИЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности.

Накачайте лодку до 1/3 объема, чтобы распрямить баллоны.

Далее:

ДЛЯ ЛОДОК С ЖЕСТКИМ ПОЛОМ:

Вставьте сначала носовую секцию, затем кормовую.

Между ними следует по очереди разместить средние части, затем надавите на образовавшийся в середине угол и полы таким образом распрямятся по длине лодки. Установите пайол неровной стороной кверху, т.к. это покрытие является Anti slip системой, что предотвращает скольжение и нормальное передвижение во внутренней части кокпита.

Установите продольные стрингера таким образом, чтобы они перекрывали все стыки между секциями полов.

На лодках длиной 4 м и более в комплекте идет 4 стрингера, которые необходимо ставить по диагонали.

Накачайте баллоны на 2/3 объема.

Вставьте сидения.

Плотно накачайте баллоны лодки до 25 кПа. Сначала накачивайте носовой отсек, затем боковые отсеки. Киль накачивается в последнюю очередь до 30 кПа.

Закройте крышками клапана.

Плотно накачайте баллоны лодки до 25 кПа. Сначала накачивайте носовой отсек, затем боковые отсеки. Киль накачивается в последнюю очередь до 30 кПа.
Закройте крышками клапана.

ДЛЯ ЛОДОК С НАДУВНЫМ ДНОМ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ:

При помощи насоса с переходником для клапана накачайте бортовой баллон лодки до принятия им округлой формы (во избежание повреждения межбаллонных перегородок не накачивайте баллон сразу до рабочего давления 25кПа!).

- Установите сидения.
- Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 25 кПа. Начиная с носовой части.
- После накачки баллонов, накачайте надувное дно до давления 35 кПа. С закрытым стравливающим клапаном.
- После установки лодки на воду проверьте давление и при необходимости, докачайте, не отплывая от берега.

ДЛЯ СЕРИИ RIB:

- Накачайте баллоны на 2/3 объема.
 - Вставьте сидения.
 - Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 25 кПа.
 - Установите крышки клапанов.
 - Закрепите в ключичинах весла, надев их на штыри и закрутив шарики.
 - Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации.
 - При установке подвесного мотора обязательно постоянно контролируйте надежность его крепления к транцу!
- Установите дополнительную страховку мотора.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Избегайте попадания грязи и мусора в клапана отсеков.

В процессе эксплуатации клапана могут начать пропускать воздух по причине слабой затяжки клапанов и естественного износа.

В этом случае стоит подтянуть клапана специальным ключом, если это не устранило пропускание воздуха, замените клапана с помощью специализированного сервисного центра.

После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки, а также откройте клапан избыточного давления. Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.

Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допустить попадание в него грязи и песка.

Лодку следует транспортировать, в сложенном состоянии и упакованной в сумку.

Тщательно просушите и очистите лодку перед хранением.

Храните лодку при температуре от -30° до +40 °С.

Не подвергайте лодку длительному воздействию солнечных лучей при хранении.

Не пакуйте и не храните лодку в мокрой сумке.

Для ремонта надреза

Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности.

Намазать клеем приготовленную полосу и дать просохнуть 2 мин.

Просунуть полосу внутрь баллона.

Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 2 мин.

Наложить края прорези в стык на проклеенную полосу и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку.

Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Накачивать лодку автомобильным компрессором.

Протирать поверхность лодки ацетоном.

Эксплуатировать плохо накаченную лодку.

Перегружать лодку сверх нормы.

Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую.

Эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии.

Волочить лодку по суше.

Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки).

Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.).

Переносить лодку за леера.

Перевозить лодку с установленным мотором (кроме лодок RIB с использованием специальных упоров, исключающих механическое повреждение транца).

Отверстие на внутренней накладке транца не предназначено для крепления страховочного шнура лодочного мотора, и не гарантирует сохранность мотора в случае возникновения аварийной ситуации.

Рекомендации

Перед выходом на воду убедитесь, что все необходимое спасательное снаряжение находится на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.

В случае спускаания одной из камер - не паникуйте!

Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит и направляйтесь к берегу.

Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов - не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.

Здраво оценивайте отдаленность от берега, учитывая погодные условия. Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре **GLADIATOR**.

Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам.

Человек за бортом

В случае падения человека за борт следуйте следующим инструкциям: Переведите двигатель на холостой ход и громко крикните: «Человек за бортом!»

Бросьте спасательный линь человеку. Если под рукой не оказалось спасательного линя, сбросьте любой другой предмет, за который можно было бы ухватиться. Легче всего помочь человеку подняться из воды на борт судна с кормы. Для этого можно использовать веревку с петлей, прикрепленную к лодке.

Держите человека за бортом в поле зрения, но не прыгайте сами в воду. Развернитесь и подойдите к спасаемому с наветренной стороны, остановите винт и сбросьте спасаемому линь, затем вытащите человека из воды.



ОПАСНОСТЬ

Вращающийся винт является угрозой для жизни. Всегда используйте аварийный выключатель для остановки двигателя, когда пловец собирается спуститься в воду или подняться на борт.

Столкновение с другим судном

При столкновении необходимо удостовериться, что каждый из присутствующих на борту не получил серьезных повреждений. Необходимо осмотреть судно на предмет повреждений.

Убедитесь, что все присутствующие на судне находятся в спасательных жилетах.

При необходимости вызовите спасательную службу.

Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов

Бережное отношение к окружающей среде является обязанностью любого судовладельца.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- сливать маслосодержащие сточные воды в или рядом с судоходными водами, если такой слив является источником образования пленки или осадка на поверхности воды;
- выбрасывать пластиковые отходы в воду, так как это наносит непосредственный вред окружающей среде, а также может являться причиной блокировки впускных отверстий для охлаждающей воды и гребного винта.

Для снижения выброса вредных веществ, загрязняющих воздух и воду, держите двигатель в надлежащем состоянии.

Старайтесь избегать попадания в воду моющих средств или растворителей.

Необходимо избегать создания громкого шума на воде и в порту, а также слишком сильной кильватерной струи, особенно в узких проходах и на мелководье.

Соблюдайте местное природоохранное законодательство.

Обязательно ознакомьтесь с Международной конвенцией по предотвращению загрязнений вод с судов (MARPOL) и строго соблюдайте ее требования.

КОМПЛЕКТНОСТЬ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект лодки входят следующие документы:

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Паспорт	1
Сертификат соответствия (копия)	1
Эксплуатационная документация на комплектующие изделия, компл.	-

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	Комплектуемые	SIMPLE	LIGHT B	AIR SPORT	JET	EXPEDITION	RIB	AIR PRO	ACTIVE	Light AL/AD
1	Надувной бортовой баллон	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Жесткое днище						+			
3	Надувной пол			+	+	+		+	+	+
4	Жесткий пайол	+	+						+	+
5	Фальшборт									
6	Стационарный транец	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7	Броня по баллонам и килю						+	+	+	+
8	Бортовые леера безопасности	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Ручки для переноски	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10	Алюминиевые весла	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11	Уключины	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12	Носовая ручка	+	+	+	+	+	+	+	+	+
13	Фанерные сидения	+	+	+	+	+	+			
14	Алюминиевые сидения							+	+	+
15	Стоячный тент					+				
16	Носовой тент					+		+	+	
17	Накладка на сиденья с сумкой					+		+	+	
18	Сумка для лодки	+	+	+	+	+		+	+	+
19	Сумка для пайола		+						+	+
20	Носовая сумка							+	+	
21	Носовой рундук с мягкой накладкой						+			
22	Ножной насос	+	+	+	+	+	+	+	+	+
23	Ремонтная аптечка	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО НАДУВНАЯ ЛОДКА НЕ ИМЕЕТ ДЕФЕКТОВ В МАТЕРИАЛАХ И КАЧЕСТВЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ

Гарантийный срок эксплуатации составляет:

- на лодку в сборе 12 месяцев со дня продажи но не более 24 месяцев с даты изготовления. При соблюдении потребителем условий хранения 4(Ж2) по ГОСТ 515150-69
- материалы ПВХ корпуса - 5 лет (от образования трещин, пористости, гниения);
- клеевые швы корпуса - 3 года (от расклеивания);
- транец - 3 года(от гниения и расклеивания);
- прочие комплектующие -1 год;
- гарантия не распространяется на весла и ножной насос.

В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену лодки при наличии маркировки на лодке, паспорта на изделие и соблюдения условий эксплуатации.

Изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерб за дефекты, возникшие по вине потребителя или торгующей организации при небрежной транспортировке, неправильном хранении и эксплуатации, при механических повреждениях лодки, несоблюдении требований руководства по эксплуатации. Изготовитель не несет ответственность за любые последствия, в том числе за вред, причиненный третьим лицам, если эти последствия наступили в результате нарушения правил эксплуатации, транспортировки или хранения лодки, использования лодки не по назначению, за утрату возможности пользоваться лодкой, потерю времени, прибыли, неудобства, финансовые или косвенные убытки, связанные с эксплуатацией лодки, или вмешательства в работу ее оборудования.

В ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ВХОДИТ:

- покрытие расходов, связанных с последствием несчастных случаев;
- затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.
- отсутствия печати продавца (дилера), фиксирующей факт и дату продажи;
- отсутствия подписи покупателя о получении руководства по эксплуатации;
- небрежной эксплуатации (наличие износов, потертостей и т.п.);
- нарушения правил эксплуатации лодки (вода в баллонах, песок в клапанах и т.п.);
- возникновения несчастного случая или неправильного управления лодкой;
- неправильной консервации и хранения;
- установки двигателя не сертифицированной организацией;
- установки двигателя мощностью и массой, превышающими допустимые значения для данной модели;
- механических, химических, термических и всех других видов повреждений корпуса, оборудования, тентов и их частей (тканевое покрытие, механические и крепежные элементы);
- в случае нарушения правил транспортировки;
- использования лодки в коммерческих целях;
- внесения самостоятельных изменений в конструкцию лодки, не предусмотренных изготовителем.

ВНИМАНИЕ

В случае возникновения проблем с лодкой, необходимо поставить в известность изготовителя или его официального представителя, заполнить и направить заявку на гарантийный ремонт.

Владелец должен доставить лодку в сервисный центр для осмотра и проверки в чистом и сухом виде. Если необходимый ремонт попадает под гарантийные обязательства, он будет произведен бесплатно, если нет, то все расходы несет владелец лодки.

**ГАРАНТИЯ ВСТУПАЕТ В ДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕ ПРОСТАВЛЕНИЯ
ДАТЫ ПРОДАЖИ И ПЕЧАТИ ПРОДАВЦА В ГАРАНТИЙНОМ
ТАЛОНЕ.**

СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

ТИП СУДНА	НАДУВНАЯ ЛОДКА GLADIATOR
Тип судна	
Модель	
Цвет	
Серийный номер	
Сертификат соответствия	
Дата выпуска	
Модель и мощность установленного мотора	
Дополнительные сведения	
Лодка соответствует требованиям технических условий № 00419957.3614.001ТУ «Надувные лодки GLADIATOR», а также требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», и признана пригодной к эксплуатации.	

ПОДПИСЬ ЛИЦА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ПРИЕМКУ _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец

Название и адрес официального дилера, продавшего лодку	
---	--

подпись _____
(Подпись)

_____ (Расшифровка)

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

Покупатель

Фамилия, Имя, Отчество владельца	
Наименование юридического лица (для корпоративных клиентов)	

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия ограниченной гарантии мне разъяснены, руководство по эксплуатации и паспорт лодки получены. Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации/паспорте.

ПОКУПАТЕЛЬ _____
(Подпись)

_____ (Расшифровка)

ДАТА ПРОДАЖИ _____

В случае обнаружения неисправностей с претензиями обращаться по адресу:

Общество с ограниченной ответственностью «МЕРКУРИ-ДВ»
192236, Россия, город Санкт-Петербург, улица Софийская, д.8, к.1
Тел.: +7 (800) 777 31 26 | e-mail: service@gladiatorboat.com



СПЕЦИФИКАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Параметры и размеры моделей судов указаны в наполненном воздухом состоянии рабочем давлением, при в бортовых надувных баллонах 25 кПа, дна (при наличии) – 35 кПа.
 * В разных условиях эксплуатации ДШВ и вес лодки, могут незначительно отличаться.

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Серия Simple

№ п/п	Параметры	A280TK	A320TK	A340TK
1	Длина габаритная, м	280	320	340
2	Длина наибольшая, м	280	320	340
3	Ширина габаритная, м	157	157	157
4	Ширина наибольшая, м	157	157	157
5	Длина кокпита, м	170	210	230
6	Ширина кокпита, м	66	66	66
7	Масса пустой лодки, кг	22	24,8	45,2
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	36	42	45,2
Нагрузка				
9	Максимальное число людей на борту, чел	2	3	4
10	Масса экипажа, кг	150	225	300
11	Снабжение и груз	12	17	22
12	Масса ПЛМ, кг	20	30	30
13	Масса АБ, кг	-	-	-
14	Объем топливного бака, л	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	200	290	370
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	236	332	415,2
Силовая установка (ПЛМ)				
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	4	7	7
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	6	9,8	9,8
20	Максимальная скорость хода, км/ч	15	25	25
Надувной корпус лодок				
21	Количество надувных баллонов, шт.	3+1	3+1	3+1
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	42	42	42
23	Длина бортового баллона, м	5,6	6,4	6,8
24	Объем бортового баллона, м ³	0,78	0,89	0,94
25	Объем надувного пола, м ³	0,02	0,02	0,02
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	0,8	0,91	0,96
Прочие показатели				
27	Толщина транца, мм	18	18	18
28	Высота транца, мм	381	381	381
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²	850	850	850
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	V	V	V
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	-	-	-

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Серия Light

№ п/п	Параметры	B330	B370	B420
1	Длина габаритная, м	3,3	3,7	4,2
2	Длина наибольшая, м	3,3	3,7	4,2
3	Ширина габаритная, м	1,49	1,76	1,98
4	Ширина наибольшая, м	1,49	1,76	1,98
5	Длина кокпита, м	2,32	2,55	2,93
6	Ширина кокпита, м	0,7	0,84	0,92
7	Масса пустой лодки, кг	-	-	-
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	47	64	88
Нагрузка				
9	Максимальное число людей на борту, чел	4	5	7
10	Масса экипажа, кг	300	375	525
11	Снабжение и груз	71	179	193
12	Масса ПЛМ, кг	41	58	94
13	Масса АБ, кг	20	20	20
14	Объем топливного бака, л	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	450	650	850
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	497	714	938
Силовая установка (ПЛМ)				
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	11	22	29
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	15	30	40
20	Максимальная скорость хода, км/ч	50	50	50
Надувной корпус лодок				
21	Количество надувных баллонов, шт.	3	3	4
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	0,42	0,46	0,53
23	Длина бортового баллона, м	6,6	7,4	8,4
24	Объем бортового баллона, м ³	0,91	1,33	1,85
25	Объем надувного пола, м ³	-	-	-
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	0,91	1,33	1,85
Прочие показатели				
27	Толщина транца, мм	18	18	18
28	Высота транца, мм	381	381	381
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²			
	-борт	850	850	850
	-дно	1100	1100	1100
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	V	V	V
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	-	-	-

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Серия Air Sport

№ п/п	Параметры	E300SL	E300S	E330SL	E330S	E350S	E380S	E420S	E450S
1	Длина габаритная, м	3,0	3,0	3,3	3,3	3,5	3,8	4,2	4,5
2	Длина наибольшая, м	3,0	3,0	3,3	3,3	3,5	3,8	4,2	4,5
3	Ширина габаритная, м	1,58	1,58	1,58	1,58	1,74	1,8	2,0	2,0
4	Ширина наибольшая, м	1,58	1,58	1,58	1,58	1,74	1,8	2,0	2,0
5	Длина кокпита, м	2,17	2,17	2,5	2,5	2,6	2,7	3,0	3,3
6	Ширина кокпита, м	0,74	0,74	0,74	0,74	0,78	0,84	1,0	1,0
7	Масса пустой лодки, кг	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	34	36	36	38	43	53	69	72
Нагрузка									
9	Максимальное число людей на борту, чел	3	3	3	3	5	5	5	6
10	Масса экипажа, кг	225	225	225	225	375	375	375	450
11	Снабжение и груз	157	147	197	177	46	329	393	418
12	Масса ПЛМ, кг	30	30	30	30	41	58	94	94
13	Масса АБ, кг	20	20	20	20	20	20	20	20
14	Объем топливного бака, л	24	24	24	24	24	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18	18	18	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	450	440	490	470	500	800	900	1000
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	484	476	526	508	543	853	969	1072
Силовая установка (ПЛМ)									
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	7	7	7	7	11	22	29	29
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	9,8	9,8	9,9	9,9	15	30	40	40
20	Максимальная скорость хода, км/ч	35	40	45	45	50	50	60	60
Надувной корпус лодок									
21	Количество надувных баллонов, шт.	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1	4+1
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	0,42	0,42	0,42	0,42	0,43	0,48	0,53	0,53
23	Длина бортового баллона, м	6,3	6,3	6,9	6,9	7,3	7,95	8,8	9,4
24	Объем бортового баллона, м ³	0,87	0,87	0,96	0,96	1,2	1,44	1,87	2,0
25	Объем надувного пола, м ³	0,2	0,2	0,2	0,2	0,35	0,35	0,64	0,7
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	1,07	1,07	1,16	1,16	1,55	1,79	2,51	2,7
Прочие показатели									
27	Толщина транца, мм	18	18	18	18	27	27	35	35
28	Высота транца, мм	381	381	381	381	381	381	381	381
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²								
	-борт	850	850	850	850	850	850	850	850
	-дно	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)							
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	V	V	V	V	V	V	V	V
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	-	-	-	-	-	VII	VII	VII

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Серия Jet

№ п/п	Параметры	E380JET	E420JET	E450JET	E380JET-X	E420JET-X	E450JET-X
1	Длина габаритная, м						
2	Длина наибольшая, м	380	420	450	380	420	420
3	Ширина габаритная, м	84	94	94	84	94	94
4	Ширина наибольшая, м	182	202	202	182	202	202
5	Длина кокпита, м	280	322	352	280	322	352
6	Ширина кокпита, м	86	94	94	86	94	94
7	Масса пустой лодки, кг	46	65	67	55	71	73
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	53	70	72	59	76	78
Нагрузка							
9	Максимальное число людей на борту, чел	5	6	6	5	6	6
10	Масса экипажа, кг	375	450	450	375	450	450
11	Снабжение и груз	179	202	402	179	202	402
12	Масса ПЛМ, кг	58	110	110	58	110	110
13	Масса АБ, кг	20	20	20	20	20	20
14	Объем топливного бака, л	24	24	24	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	650	800	1000	650	800	1000
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	703	870	1072	709	876	1078
Силовая установка (ПЛМ)							
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	22	36	36	22	36	36
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	30	50	50	30	50	50
20	Максимальная скорость хода, км/ч	50	70	70	50	70	70
Надувной корпус лодок							
21	Количество надувных баллонов, шт.	6	7	7	9	9	9
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	45	52	52	48	52	52
23	Длина бортового баллона, м	7,95	8,80	9,40	7,95	8,80	9,40
24	Объем бортового баллона, м ³	1,44	1,87	2,0	1,44	1,87	2,0
25	Объем надувного пола, м ³	0,35	0,64	0,7	0,35	0,64	0,7
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	1,79	2,51	2,7	1,79	2,51	2,7
Прочие показатели							
27	Толщина транца, мм	27	35	35	27	35	35
28	Высота транца, мм	41	41	41	41	41	41
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²	1100	1100	1100	1100	1100	1100
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)	IV (IV)
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	-	-	-	-	-	-
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	VII	VII	VII	VII	VII	VII

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Серия Expedition

№ п/п	Параметры	X320	X420	X450	E380X	E420X	E450X
1	Длина габаритная, м	3,9	4,2	4,5	3,8	4,2	4,5
2	Длина наибольшая, м	3,9	4,2	4,5	3,8	4,2	4,5
3	Ширина габаритная, м	1,8	2	2	1,8	2	2
4	Ширина наибольшая, м	1,8	2	2	1,8	2	2
5	Длина кокпита, м	2,8	3	3,3	2,8	3	3,3
6	Ширина кокпита, м	0,84	1	1	0,84	1	1
7	Масса пустой лодки, кг	-	-	-	-	-	-
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	63	79	84	59	76	81
Нагрузка							
9	Максимальное число людей на борту, чел	5	6	6	5	6	6
10	Масса экипажа, кг	375	450	450	375	450	450
11	Снабжение и груз	329	302	402	329	302	402
12	Масса ПЛМ, кг	58	110	110	58	110	110
13	Масса АБ, кг	20	20	20	20	20	20
14	Объем топливного бака, л	24	24	24	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	800	900	1000	800	900	1000
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	863	979	1084	859	976	1081
Силовая установка (ПЛМ)							
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	22	36	36	22	36	36
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	30	50	50	30	50	50
20	Максимальная скорость хода, км/ч	50	60	60	50	60	60
Надувной корпус лодок							
21	Количество надувных баллонов, шт.	3+1	4+1	4+1	6	7	7
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	0,48	0,53	0,53	0,48	0,53	0,53
23	Длина бортового баллона, м	8,0	8,8	9,4	7,95	8,80	9,40
24	Объем бортового баллона, м ³	1,7	1,97	2,1	1,64	1,97	2,2
25	Объем надувного пола, м ³	-	-	-	0,35	0,74	0,7
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	1,7	1,97	2,1	1,99	2,71	2,9
Прочие показатели							
27	Толщина транца, мм	27	35	35	27	35	35
28	Высота транца, мм	381	381	381	381	381	381
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²						
	-борт	850	1100	1100	850	1100	1100
	-дно	1100	1100	1100	1100	1100	1100
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)					
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	-	-	-	-	-	-
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	VII	VII	VII	VII	VII	VII

Лодки надувные, торговой марки «Gladiator» Жесткие надувные лодки (РИБ)

№ п/п	Параметры	310	350	380	420А	420В	470	540	590
1	Длина габаритная, м	3,1	3,5	3,8	4,2	4,2	4,7	5,4	5,9
2	Длина наибольшая, м	3,3	3,5	3,8	4,2	4,2	4,7	5,4	5,9
3	Ширина габаритная, м	1,67	1,67	1,8	1,73	1,95	2,5	2,5	2,5
4	Ширина наибольшая, м	1,67	1,67	1,8	1,73	1,95	2,5	2,5	2,5
5	Длина кокпита, м	2,18	2,58	2,78	3,28	3,1	3,6	4,2	4,6
6	Ширина кокпита, м	0,79	0,79	0,8	0,79	0,99	1,4	1,4	1,4
7	Масса пустой лодки, кг	54	78	84	120	120	140	170	210
8	Масса лодки в сборе (без ПЛМ и топлива), кг	-	-	-	-	-	-	-	-
Нагрузка									
9	Максимальное число людей на борту, чел	2+1	2+1	5	5	6	6	7	8
10	Масса экипажа, кг	188	188	375	375	450	450	525	600
11	Снабжение и груз	23	66	29	43	28	77	281	406
12	Масса ПЛМ, кг	51	58	58	94	94	135	156	156
13	Масса АБ, кг	20	20	20	20	20	20	20	20
14	Объем топливного бака, л	24	24	24	24	24	24	24	24
15	Масса топлива, кг	18	18	18	18	18	18	18	18
16	Максимальная грузоподъемность, кг	300	350	500	550	600	700	1000	1200
17	Масса судна при полном водоизмещении, кг	354	428	584	670	720	840	1170	1410
Силовая установка (ПЛМ)									
18	Максимальная мощность двигателя, кВт	14	22	22	29	29	66	84	84
19	Максимальная мощность двигателя, л.с.	20	30	30	40	40	90	115	115
20	Максимальная скорость хода, км/ч	35	40	50	70	70	70	70	70
Надувной корпус лодок									
21	Количество надувных баллонов, шт.	3	3	3	3	4	5	5	5
22	Диаметр борта, корма-нос, мм	0,42	0,43	0,46	0,46	0,52	0,55	0,55	0,55
23	Длина бортового баллона, м	6,3	7,1	7,95	8,8	8,8	10,4	11,8	12,8
24	Объем бортового баллона, м ³	0,87	1,03	1,44	1,87	1,87	2,47	2,8	3,04
25	Объем надувного пола, м ³	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Полный объем надувных баллонов, м ³	0,87	1,03	1,44	1,87	1,87	2,47	2,8	3,04
Прочие показатели									
27	Толщина транца, мм	30	30	30	30	30	40	40	40
28	Высота транца, мм	381	381	381	381	381	381	381	381
29	Удельный вес ПВХ, г/м ²	1100	1100	1100	1100	1100	1300	1300	1300
30	Высота наблюдаемой значимой волны, м	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
31	Район плавания по ТР ТС 026/2012	IV (IV)	IV (III)	IV (III)	IV (III)				
32	Тип лодки по ГОСТ Р 53447	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Тип лодки по ГОСТ Р 53448	VII	VII	VII	VII	VII	VIII	VIII	VIII

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС RU C-RU.HA54.B.00156/22

Серия **RU** № **0361035**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации продукции общества с ограниченной ответственностью «Русский Регистр – Балтийская инспекция», место нахождения: 197022, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Аптекарский остров, наб. реки Карповки, д. 25, литера А, помещение 6 Н, кабинет 3; адрес места осуществления деятельности: 197022, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Инструментальная, дом 3 литер К, 3 этаж (часть здания), телефон: +78123329536, адрес электронной почты: r-baltic@rusregister.ru, аттестат per. № RA.RU.10HA54 от 01.06.2018

ЗАЯВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «МЕРКУРИ-ДВ», ОГРН 1162724055878

Место нахождения: 680022, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Казбеская, дом 28

Адрес места осуществления деятельности: 192236, Россия, город Санкт-Петербург, улица Софийская, д.8, корп.1, стр.1. Телефон: +7(800)7773126, адрес электронной почты: service@gladiatorboat.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «МЕРКУРИ-ДВ»

Место нахождения: 680022, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Казбеская, дом 28

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 192236, Россия, город Санкт-Петербург, улица Софийская, д.8, корп.1, стр.1.

ПРОДУКЦИЯ

Серийно выпускаемые маломерные суда длиной корпуса менее 6 м.

Надувные лодки Gladiator, модели приведены в приложении 1 на листе 1 (бланк № 0871292),

изготавливаемые по техническим условиям № 00419957.3614.001ТУ «Надувные лодки «Gladiator».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8903310000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний: № ПИ-00219/1, № ПИ-00219/2 от 28.10.2022, Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «РусБалт-Тест», аттестат per. № RA.RU.21PE05; акта о результатах анализа состояния производства № 10HA54-АП/В-00332 (ТРТС) от 19.09.2022 органа по сертификации продукции ООО «Русский Регистр – Балтийская инспекция», аттестат per. № RA.RU.10HA54. Другие документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательства соответствия продукции требованиям ТР ТС 026/2012, приведены в приложении 2 на листе 2 (бланк № 0871293) Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 026/2012: ГОСТ Р ИСО 8896-2012 «Суда малые. Основные данные», стандарт в целом; ГОСТ Р 53447-2009 «Лодки надувные. Часть 2. Лодки с мощностью мотора от 4,5 до 15 кВт включительно», стандарт в целом; ГОСТ Р 53449-2009 «Лодки надувные. Часть 3. Лодки с мощностью мотора не менее 15 кВт», стандарт в целом; ГОСТ Р ИСО 10087-2013 «Суда малые. Идентификация судна. Система кодирования», стандарт в целом; ГОСТ Р 54422-2011 «Суда малые. Руководство для владельцев», стандарт в целом. Условие хранения – 4 (Ж) по ГОСТ 15150-89. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи, но не более 24 месяцев со дня изготовления. Место нанесения знака соответствия – на маркировочной табличке.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 25.11.2022 ПО 24.11.2027

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П. [подпись]
[подпись]



[подпись] Евгений Евгеньевич

М.П. [подпись] Степан Владимирович

По вопросам гарантийных случаев: +7 (812) 640-06-40
Санкт-Петербург, ул. Софийская 8 к.1 ст.1
service@gladiatorboat.com



Присоединяйтесь
к нам в ВК

gladiatorboat.com